

Rôle de ce document :

Ce document a pour but de vous donner toutes les informations nécessaires sur le déroulement de votre formation de futur moniteur ou monitrice.

- 1- Les documents à fournir avant l'entrée en formation (UCT).
- 2- Les semaines de formations suivies.
- 3- Les UCCs certifiés.

Il servira également de lien entre vos formateurs et votre tuteur. Il vous aidera à vous situer en permanence par rapport à votre objectif final : Devenir moniteur de voile.

Déroulement d'une formation CQP – IV :

- Obtention de **6 Unités de Compétences Techniques (UCT)**.
- Ouverture du livret de formation.
- Inscription à la plateforme pédagogique de la fédération
<https://claco-ffv.univ-lyon1.fr/workspaces/3873/open/tool/home#/tab/-1>
- Faire la demande de la carte professionnelle (attestation provisoire).
- Stage formatif en salle et en auto-encadrement sur support.
- Certification de l'UCC 1 sécurité qui donne le droit d'encadrer un public réel.
- Certification des UCCs 2 à 5 sur des semaines d'affluence (vacances scolaire Pâques – Eté – Toussaint).
- Certification de l'UCC 6 qui clôture le livret de formation.
- Passage du dossier au jury de la CPNEF Sport (Commission Paritaire Emploi Formation de la branche du Sport).
- Obtention du diplôme.
- Finaliser la carte professionnelle (envoi du diplôme).

1) Les Unités de Compétences Technique (UCT):

Au nombre de **6**, elles sont essentielles et obligatoires pour pouvoir prétendre ouvrir le livret de formation et donc entrer en formation moniteur.

- 1) - Etre à jour de sa Licence FF Voile (et les suivantes si la formation s'étend sur plusieurs années) signée et certificat médical mis en ligne sur le site fédéral.
- 2) - **UCT 1** : Attestation de niveau technique : niveau 4 FF Voile (niveau validé par un évaluateur certifié et validé dans une formation spécifique). (Avant l'entrée en formation).
- 3) - **UCT 2** : Permis bateau. (Avant certification de l'UCC1).
- 4) - **UCT 3** : PSC1 ou AFPS ou une attestation de formation à la conduite à tenir face à un accidenté nautique délivrée par un centre de formation habilité. (Avant certification de l'UCC1).
- 5) - **UCT 4** : Attestation de natation." pass nautique" Justifier de sa capacité à savoir nager 25m et à s'immerger au moyen de la production de l'attestation ou de l'un des certificats prévus à l'article A. 322-3-1 du code du sport. Avec numéro de diplôme du maitre-nageur. (Avant l'entrée en formation).
 - Autorisation Parentale pour les mineurs.
- 6) - **UCT 6** : Badge module prévention des violences Accessible sur la plateforme pédagogique de la FF Voile.
<https://claco-ffv.univ-lyon1.fr/workspaces/3873/open/tool/home#/tab/-1>

2) Les Unités de Compétence Capitalisables UCCs abordées lors de la formation:

- **UCC 1** : Sécuriser le contexte de la pratique.

- **UCC 2** : Favoriser le développement d'attitudes préventives chez les pratiquants.

- **UCC 3** : Permettre un temps de pratique maximal.

- **UCC 4** : Entretenir l'engagement des pratiquants.

- **UCC 5** : Intervenir pour accélérer les progrès des pratiquants.

- **UCC 6** : Evaluer le niveau d'autonomie des pratiquants.

Ruban pédagogique - CQP – IV (Initiateur Voile) - Cercle Nautique d'Ars en Ré:

1ère semaine : Théorie et Auto-Encadrement environ 35heures de formation.

Période: Vacances de printemps ou d'automne.

- UCC 1 : Sécuriser le contexte de la pratique.

- UCC 2 : Favoriser le développement d'attitudes préventives chez le pratiquant.

- UCC 3a : Réduire le temps de mise en œuvre des différents moments de la séance.

- Module communication.

- Module accueil.

- UCC 5a : S'organiser pour comprendre l'activité du pratiquant.

- Module Fondamentaux de l'activité. la carte de progression ucc 6b.

Certification de l'UCC 1 à l'issue de la semaine.

	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI
	ACCUEIL	Debriefing de la veille	Debriefing de la veille	Debriefing de la veille	Debriefing de la veille
matinée	Présentation de la formation Présentation de chaque stagiaire (parcours, structure, support, etc.) Présentation et visite de la structure. Qu'est-ce qu'un CQPIV, les prérogatives d'encadrement. Présentation des UCCs, « c'est quoi la Sécurité » : DSI, RTQ, RIPAM (UCC1 a)b)).	En salle Météo, marée, cartographie : Analyse collective (UCC1 c) . Matériel pratiquant/moniteur check list support, (UCC1 a)) . Panne sécu : les quelles/ quoi faire. Exercice priorité des interventions (UCC1 b)(UCC2 b). présentation de la certification UCC1.	Analyse météo,marée (UCC1 c). Importance du choix de la zone de navigation(UCC2 a)c). Observation de la mise en place de la séance jusqu'au départ des flottes (UCC4 a)d) Caractéristiques des supports : spécificité des techniques d'encadrement (UCC3 a)b) Les moyens de communicationv .(UCC1 a)	risques liés aux différents supports ucc 2a, bobologie. moyens de communication stagiaire moniteur . Moyens de communications mer/terre ucc1a ; terre /mer .Le p.o.s.s . sens marin lecture de la carte de progression. ucc6b	retour sur la semaine , évaluation écrite
pause déjeuner...					
après midi	Présentation du matériel de sécurité de bateau d'encadrement et équipements protection individuels. (UCC1a). Préparation des supports de mise en situation (UCC2 c). Les fondamentaux remorquage, regroupement, dessalage, manœuvres sécu (UCC1 d) . En théorie, puis pratique sur l'eau.	sur l'eau UCC1 d,ucc2b-c Remorquage, regroupement, dessalage, manœuvres de sécurité.	Sur l'eau : Remorquages, regroupements, dessalages, manœuvres de sécurité.	Sur l'eau : Remorquages, regroupements, dessalages, manœuvres de sécurité.	simulation d'accident en mer. exercices de communication en mer.
	Rangement ,débriefing.	Rangement / Débriefing.	Rangement, Débriefing.	Rangement, Débriefing.	Rangement, Débriefing.

2ème semaine : Théorie et Auto-Encadrement.

Période: Vacances de printemps ou d'automne ou été.

- UCC 3b, c, d : Faire de chaque temps de séance une occasion d'activité pour le pratiquant.
Adapter et rythmer les situations en fonction des possibilités du public.

Favoriser l'auto-encadrement des pratiquants.

- UCC 4 : Entretenir l'engagement des pratiquants.

- UCC 5b, c, d : Interpréter les conduites.

Orienter l'activité du pratiquant.

Aménager la tâche proposée.

- UCC 6 : Evaluer le niveau d'autonomie des pratiquants.

Fin de la semaine: Rattrapage possible pour l'UCC 1

3ème semaine : Certification avec public.

Période: vacances de printemps ou automne ou été.

- UCC 4b : Construire et adapter les situations d'animation pour chaque famille de projet.

- UCC 3a : Réduire le temps de mise en œuvre des différents moments de la séance.

- UCC 2a : Sensibiliser les pratiquants aux risques spécifiques de la navigation à venir.

- UCC 5b, c : Interpréter les conduites, Orienter l'activité du pratiquant.

- UCC 6a : Créer les conditions de l'évaluation et favoriser l'autoévaluation des pratiquants.

- UCC 2d : Mettre en place des situations permettant aux pratiquants d'expérimenter des comportements adaptés aux situations inhabituelles de navigation.

- UCC 3d : Favoriser l'auto-organisation des pratiquants.

- UCC 4c : Faire de la situation de navigation une occasion d'apprentissage.

- UCC 5d : Aménager la tâche proposée.

Certification UCC 5 à l'issue de la semaine

4ème semaine : Certification avec public.

Période: vacances de printemps ou automne ou été.

- UCC 3b : Faire de chaque temps de la séance une occasion d'activité pour le pratiquant.

- UCC 2b, c : Inciter les pratiquants à adopter de conduites collectives évitant d'aggraver une situation difficile vécue par le groupe.

Responsabiliser les pratiquants dans la préparation de leur matériel et de leur équipement personnel de navigation et de protection.

- UCC 6c, d : Evaluer le niveau des pratiquants.

Orienter le pratiquant vers les produits et activités du club.

Certification UCC 2, 3, 4, 6

Rattrapage possible pour l'UCC 5

5ème semaine : Rattrapage possible pour les UCC 2, 3, 4, 5, 6 (été)